

DIN EN 16272-3-1

The logo consists of the letters 'DIN' in a bold, sans-serif font, enclosed within a rectangular border.

ICS 93.100

**Bahnanwendungen –
Oberbau –
Lärmschutzwände und verwandte Vorrichtungen zur Beeinflussung der
Luftschallausbreitung – Prüfverfahren zur Bestimmung der akustischen
Eigenschaften –
Teil 3-1: Standardisiertes Schienenverkehrslärmspektrum und
Einzahl-Angaben für diffuse Schallfelder;
Deutsche Fassung EN 16272-3-1:2012**

Railway applications –
Track –

Noise barriers and related devices acting on airborne sound propagation – Test method for determining the acoustic performance –

Part 3-1: Normalized railway noise spectrum and single number ratings for diffuse field applications;

German version EN 16272-3-1:2012

Applications ferroviaires –
Voie –

Dispositifs de réduction du bruit – Méthode d'essai pour la détermination des performances acoustiques –

Partie 3-1: Spectre de bruit ferroviaire normalisé et indices uniques d'évaluation pour des applications en champs diffus;

Version allemande EN 16272-3-1:2012

Gesamtumfang 12 Seiten

Nationales Vorwort

Diese Europäische Norm (EN 16272-3-1:2012) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Unterausschuss NA 087-00-01-11 UA „Lärmschutzwände an Schienenwegen“ im Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Diese Europäische Norm beruht auf der Grundlage einer englischen Referenzfassung.

ICS 93.100

Deutsche Fassung

**Bahnanwendungen - Oberbau - Lärmschutzwände und
verwandte Vorrichtungen zur Beeinflussung der
Luftschallausbreitung - Prüfverfahren zur Bestimmung der
akustischen Eigenschaften - Teil 3-1: Standardisiertes
Schienenverkehrslärmspektrum und Einzahl-Angaben für diffuse
Schallfelder**

Railway applications - Track - Noise barriers and related devices acting on airborne sound propagation - Test method for determining the acoustic performance - Part 3-1: Normalized railway noise spectrum and single number ratings for diffuse field applications

Applications ferroviaires - Voie - Dispositifs de réduction du bruit - Méthode d'essai pour la détermination des performances acoustiques - Partie 3-1: Spectre de bruit ferroviaire normalisé et indices uniques d'évaluation pour des applications en champs diffus

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 15. September 2012 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum des CEN-CENELEC oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, der ehemaligen jugoslawischen Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brüssel